



**WWF** for a living planet®

WWF Lazio  
Via Po 25/c  
00198 – Roma

Tel: 06-84497206  
Fax: 06-84497207  
sito: [www.wwf.it/lazio](http://www.wwf.it/lazio)  
facebook: wwf lazio  
informazioni stampa  
cell. 349 6040937

## **WWF LAZIO – COMUNICATO STAMPA**

**29 gennaio 2014**

*In un comunicato stampa del 24 gennaio us l'assessore Pariboni del Comune di Rieti contesta le forti perplessità sulla redditività economica del progetto "Terminillo Stazione Montana" manifestate in un articolo de "il Messaggero" da Giampiero Cammerini, socio del WWF.*

**A tale proposito ANDREA FILPA Delegato Regionale WWF per il Lazio scrive la nota di seguito riportata nella quale puntualizza e dichiara:**

“L'assessore, in particolare, si dice rassicurata dal fatto che avanzare perplessità di natura economica prefiguri la mancanza di perplessità sugli impatti ambientali del progetto, e argomenta che si tratta di un progetto condiviso da tutte le amministrazioni (Regionale, Provinciale e Comunali), che fornirà risposte occupazionali per una molteplicità di attività, che è stato oggetto di un finanziamento regionale; il comunicato conclude con un appello - evidentemente rivolto al WWF - di non adottare censure pregiudiziali che impedirebbero al reatino di investire sul proprio futuro.

Sono argomenti importanti sui quali occorre fare chiarezza.

L'opinione espressa dal WWF era centrata sugli aspetti economici del progetto, ma questo non vuol dire che il WWF ritenga accettabili gli impatti sull'ambiente di un progetto che prevede la realizzazione in una Zona di Conservazione Speciale (ZPS) e Sito di Importanza Comunitaria (SIC) di un ramificato sistema infrastrutturale di trasporto a fune che collega Rieti a Cantalice, passando per Micigliano e Leonessa, la realizzazione di bacini idrici artificiali in quota, l'installazione di un sistema di nastri trasportatori a tunnel, la realizzazione di 11 nuovi rifugi, il taglio di boschi, l'apertura e sistemazione di nuove vie d'accesso stradali al Terminillo, lo sbancamento e livellamento delle praterie d'altitudine per il passaggio delle piste e tanto altro ancora.

Per altro il progetto in questione ricalca per finalità, caratteristiche e localizzazione (Vallonina-Terminillo), quello che solo qualche anno fa è stato bloccato dagli organi preposti alla valutazione per palese insostenibilità ambientale.

Per quanto riguarda gli aspetti economici, il progetto 'Terminillo Stazione Montana' costa molto e produce poca occupazione; come richiamato da Cammerini, progetti recentemente co-finanziati dal governo Italiano per avviare la ripresa economica prevedono circa 56 mila Euro di finanziamento per ogni nuovo occupato. In aggiunta, esaminando il suo business plan non si riscontra alcun riferimento o analisi che ne sostenga la redditività; si dà per scontato che i futuri turisti consentiranno di emettere 280 mila biglietti giornalieri l'anno, ma nulla viene addotto a sostegno di questa ipotesi.

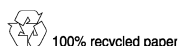
Sulla certezza manifestata dall'assessore Pariboni in merito alle prospettive di sviluppo per il Reatino legate al turismo e alla valorizzazione delle tipicità locali (ambiente, cultura, enogastronomia e produzioni locali) crediamo vi sia convergenza unanime.

### **41 anni di attività WWF nel Lazio**

Lo scopo finale del WWF è fermare e far regredire il degrado dell'ambiente naturale del nostro pianeta e contribuire a costruire un futuro in cui l'umanità possa vivere in armonia con la natura.

Registrato come:  
WWF Italia  
Via Po, 25/c  
00198 Roma

Cod.Fisc. 80078430586  
P.IVA IT 02121111005



100% recycled paper

Ente morale riconosciuto con  
D.P.R. n.493 del 4.4.74.

Schedario Anagrafe Naz.le  
Ricerche N. H 1890ADZ.

O.N.G. idoneità riconosciuta  
con D.M. 2005/337/000950/5  
del 9.2.2005 – ONLUS di  
diritto



**for a living planet®**

Il problema è capire come si attua questo disegno. A nostro parere vi è una domanda molto ampia di turismo che ricerca esperienze a contatto con la natura incontaminata e basate sulla sua contemplazione, esperienze che vanno dall'escursionismo al trekking, dall'alpinismo al birdwatching, dalla mountain bike all'astronomia, dall'equitazione al mountain running. Sono attività che verrebbero fortemente penalizzate dalle trasformazioni proposte dal progetto, che sacrifica le aree più integre del Terminillo per accogliere una domanda di sci invernale tutt'altro che certa, anche considerando i cambiamenti climatici in atto.

Certo non spetta a noi scegliere il modello di sviluppo, vi sono gli amministratori eletti dai cittadini.

Ma i cittadini, quali siamo noi e quali sono i membri delle associazioni che da tempo esprimono perplessità sulla scelta di antropizzare il Terminillo, non esercitano i loro diritti soltanto votando, ma anche attraverso la partecipazione, ad esempio – come faremo - proponendo osservazioni al progetto nell'ambito delle procedure di valutazione di impatto ambientale.

Sarà una occasione importante per continuare il dialogo su basi più solide, nel rispetto dei ruoli – come giustamente auspica Pariboni – ma anche delle normative europee, nazionali e regionali che regolano il corretto uso delle risorse ambientali, che sono patrimonio di tutti e dei nostri figli. Non è un caso che l'Italia detenga un autentico primato in materia di opere incompiute; vorremmo solo evitare che il Terminillo si aggiunga alla lista”.

Il delegato WWF Lazio  
Andrea Filpa

*Informazioni stampa: Cesare Budoni 349 6040937*