



FEDERAZIONE POTERI LOCALI
SEGRETERIA PROVINCIALE RIETI

Rieti, 10.01.12

COMUNICATO

Apprendiamo dalla stampa una lamentela da parte di una villeggiante sulla intransitabilità della SR 4 del Terminillo del giorno 6 gennaio a causa del gelo. La turista chiosava sul fatto che mai prima d'ora era accaduto un fatto analogo. L'UIL evidenzia che non è la prima volta che ciò accade! Basterebbe rammentare che alla prima gelata avvenuta qualche tempo fa c'è stato un grave incidente sempre sulla Terminillese. Oppure come trascurare che in occasione della nevicata di pochi giorni prima di Natale la strada che sale a Leonessa era intransitabile perché non era stata tolta la neve. Purtroppo questo è il nuovo! Questa è l'efficienza l'esternalizzazione il trasferimento delle attività proprie alle società partecipate che non avendo personale sub appaltano. Per non parlare delle strade a cui l'appalto lo fa la provincia stessa. Mentre fino a due anni fa quando gran parte del servizio neve veniva fatto dai cantonieri e dai mezzi della provincia a Terminillo si saliva sempre ed anche a Leonessa, ma, soprattutto sul resto del territorio ed i costi aggiuntivi erano di circa 140 mila euro tra straordinari ed indennità per circa cento persone per sei mesi da novembre ad aprile. Come non ricordare gli attestati di stima apparsi sulla stampa, a firma del presidente della Provincia Melilli e dell'allora assessore alla viabilità, quando i cantonieri seppero fronteggiare l'eccezionalità di evento nevoso che colpì tutta la provincia, ma, soprattutto la sabina. Ricordi del passato si dirà! Ora i cantonieri non vengono nemmeno utilizzati per l'ordinaria manutenzione e i potenti e costosi mezzi in parte sono stati assegnati alle società partecipate e gli altri sono alla vista di tutti presso l'autoparco al nucleo industriale. Sono inutilizzati (perché sembrerebbe manchino i soldi per le riparazioni e manutenzioni) L'autoparco può essere benissimo paragonato ad un cimitero di elefanti. L'UIL FPL da sempre contraria a qualsiasi forma di esternalizzazione (i fatti narrati ne dimostrano la bontà del pensiero) e chiede di conoscere quali atti sono stati posti in essere dall'amministrazione, soprattutto dal dirigente preposto, per verificare e sanzionare le inefficienze sulle strade in occasione di trasferimenti di attività e appalti. **CHIEDE CON FORZA CHE IL SERVIZIO DI MANUTENZIONE INVERNALE DELLE STRADE VENGA REINTERNALIZZATO E SVOLTO DAL PROPRIO PERSONALE CHE HA DIMOSTRATO NEGLI ANNI MAGGIORE EFFICIENZA RISPETTO AI TRASFERIMENTI DI ATTIVITA' ED AGLI APPALTI.**

IL SEGRETARIO
Valter De Santis